

Al Sindaco e alla Giunta Comunale
Municipio
72013 Ceglie Messapica

Ceglie Messapica, 1/02/2007

(inviata successivamente con e:mail a “Brecce” e pubblicata sul numero di aprile 2007)

Oggetto: Proposta di regolamentazione del traffico in Corso Garibaldi e Piazza S. Antonio

Il mancato rispetto della segnaletica stradale è un problema generale della nostra città, ma è particolarmente evidente in Corso Garibaldi e Piazza S. Antonio. In Corso Garibaldi, il divieto di sosta non è rispettato e, in Piazza S. Antonio, il parcheggio è caotico e spesso introvabile. La circostanza causa disagi ai pedoni, agli esercizi commerciali e professionali e alla stessa circolazione delle auto.

Una soluzione è proprio necessaria. La prima ipotesi è quella più ovvia, il controllo da parte dei Vigili Urbani, ma ne è dimostrabile l'inefficacia, soprattutto senza la regolamentazione della sosta.

In secondo luogo, ritengo improponibile l'isola pedonale perchè non risponde alle esigenze della popolazione, demotivata ad intrattenersi in un'area con locali in gran parte chiusi. D'altra parte l'ipotesi è considerata deleteria da chi abita, da chi già lavora e da coloro che intendono avviare una nuova attività. A tal proposito segnalo che il Corso è in fase di rilancio: si prevedono l'apertura e l'ampliamento di alcuni esercizi commerciali e professionali.

Tuttavia l'idea dell'isola pedonale potrà essere riesaminata in futuro per comprendere un'area più vasta, ma dovrà essere giustificata da un fermento di iniziative nella zona.

Pertanto considero proponibile una soluzione più semplice, poco onerosa come investimento e a costo zero come gestione. Essa si articola in due punti strettamente collegati tra loro.

1. L'istituzione della **sosta a pagamento a costi progressivi** in tutta Piazza S. Antonio (tranne tre posti gratis con disco orario), parte di Via S. Anna (fino all'incrocio con l'omonimo Vico 1°) e parte di Via S. Rocco (fino all'incrocio con Via Orto Lamarina). Nelle zone adiacenti la **sosta** sarebbe **gratis** ma limitata nel tempo dal **disco orario**.

Il controllo dell'area potrebbe essere affidato, come avviene in altri comuni, ad una cooperativa multiservizi con compiti di vendita dei biglietti e “vigilanza ausiliaria”: alcune cooperative, tra le quali la Global Service, si sono dichiarate disponibili.

2. La realizzazione di un **corridoio pedonale** sul lato destro di Corso Garibaldi, il divieto di transito per i mezzi pesanti e l'adozione del limite di velocità di 10 km/h per i restanti veicoli.

Il corridoio pedonale dovrebbe essere delimitato con paletti nello stesso stile delle mensole dei lampioni e potrebbe essere largo un metro, nel punto più stretto della strada, per lasciare libera una carreggiata di tre metri.

Il nuovo assetto del Corso assicurerebbe il transito delle auto, il divieto di sosta, la visibilità delle vetrine, la sicurezza dei pedoni e, infine, la tutela di balconi e insegne.

Distinti saluti.

Angelo Palma